

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลบางศาลา อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา : บุกเบิกก่อสร้าง ยกระดับถนน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
	หมู่ 1 ต. บางศาลา										
1	โครงการยกระดับ สร้างถนน คสล. ถนนสายจากแยก ก้านันเปลื้อง จดสะพาน หนองเสม็ด หมู่ที่ 1 ต.บาง ศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	300,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
2	ปรับปรุงผิวจราจรถนนสาย ซอยเกษตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	300,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
3	บุกเบิกถนนสายบ้านนายโมลี ดิษฐ์แก้ว ขนาดผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร ทนเฉลี่ย 0.10 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	300,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
4	บุกเบิกถนนสายคอสะพาน หัวลำพู – ถึงบ้านนายวิโรจน์ (กว้าง 3 เมตร ยาว 100 เมตร)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	150,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
5	ปรับปรุงถนนไชยสุวรรณ์ ระยะทาง 160 เมตร หมู่ที่ 1 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ		-	-	100,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
6	ซ่อมแซมถนนลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีตสาย บ้านหนองห้าง-บ้านหัวลำพู ช่วงจาก กม.0+550 ถึง ตลอดสาย หมู่ที่ 1 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ดำเนินการ ซ่อมแซมถนน จำนวน 1 สาย	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
	หมู่ 2 ต. บางศาลา										
7	บุกเบิกถนนจากถนนลาดยาง ถึงนางางชิน มุสิเกตู (เพื่อ ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	250,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
8	บุกเบิกถนนสายเลียบบลอง ไร่สีกจากบ้านนายจำลอง จด บ้านนายสะอาด ขนาดผิว จราจร 4 เมตร ยาว 2,000 เมตร พร้อมขุดลอกท่อ ระบายน้ำ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทาง สัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	2,400,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
9	ก่อสร้างถนนจากบ้านนาย สามารถ จดถนน คสล. สาย หน้าบ้านนายบุญกุล ขนาดผิว จราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 500 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	500,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
10	ก่อสร้างถนน คสล. สายในไร่ ม. 2,3,4,9 ต.บางศาลา (ต่อ จากถนนคอนกรีตเก่า) กว้าง 4 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.15 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	1,200,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
11	ปรับปรุงถนนบางชายไผ่ (เลียบบคลอง MD4)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	200,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
12	บุกเบิกถนนจากถนนวัดบางไทร จุดคลองซอยอนามัย พร้อมฝังท่อระบายน้ำ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊اب	-	-	250,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
13	บุกเบิกถนนเลียยคลอง MD 4 (ผู้รับประโยชน์ คร้วเรือนในหมู่ 2 หมู่ 3 ต.บางศาลา (ผู้เสนอ นาง อำนวย เรืองอ่อน)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊اب	-	-	350,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
14	บุกเบิกถนนสายจากทางหลวงชนบทบางศาลา – หัวป่าขลุ จุดถนนทมอนแล่นทุ่ง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊اب		-		-	250,000		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	
15	ก่อสร้างถนนจากบ้านนายสามารถ จุดถนน คสล. สายหน้าบ้านนายบุญกุล ขนาดผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 500 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊اب	-	-	-	-	500,000		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
16	บุกเบิกถนน จากถนนสาย ก้านันเียด จดคลองไรรีลิก	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
	หมู่ 3 ต.บางศาลา										
17	ก่อสร้างถนนคอนกรีตสายใน ไร่ หมู่ 2,3,9 กว้าง 4 เมตร ยาว 1,000 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	1,000,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
18	บุกเบิกถนนสายบ้านนาย สมเกียรติ บัวเกตุ ถึงคูนา นายภิญโญ ดำรั้ง ม.3 , ม.9 ต.บางศาลา ขนาดผิว จราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 2,000 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายในไร่ หมู่ที่ 3 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	1,483,000	1,483,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
20	ก่อสร้างถนน คสล.สาย รักดี หมู่ที่ 3 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
21	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ทางเข้าและภายใน ที่ทำการ อบต.บางศาลา หมู่ที่ 3 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
22	โครงการวางท่อระบายน้ำ ภายในพื้นที่ อบต.บาง ศาลา หมู่ที่ 3 ต.บางศาลา	เพื่อการระบายน้ำ สะดวก ป้องกันน้ำ ท่วมขัง	ใช้ท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริม เหล็กติดตั้งใน พื้นที่ อบต.บาง ศาลา เพื่อระบาย น้ำท่วมขัง	-		200,000	-	-		การระบายน้ำสะดวก ป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
23	โครงการก่อสร้างถนนซอย คมศิลป์ (แยกหมอนแล่นทุ่ง) หมู่ที่ 3 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ		-		350,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
24	โครงการยกระดับถนน คอนกรีตสายประชาสัญจร แยกจากถนนกำนันเอียด ถึง ถนนบ้านชายไผ่ กว้าง 3.5 เมตร ยาว 45 เมตร หมู่ที่ 3 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ		100,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
25	บุกเบิกถนนสายคันคลอง บ้านชายไผ่ จดสะพาน MD4	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ		-	-	-	220,000		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
	หมู่ 4 ต.บางศาลา										
26	ยกระดับถนนสายคู นานอก ถึง ลำทาง กลาง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	500000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
27	ปรับปรุงผิวจราจร ถนนสาย คลองสังโฆ หมู่ที่ 4 ต. บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
28	โครงการซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุกสาย บางออก จด บางขุน หมู่ที่ 4 และ หมู่ที่ 8 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทางยาว 500 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร พร้อมเกลี่ยเรียบ ตลอดสาย และติดตั้ง ป้ายประชาสัมพันธ์ 1 ป้าย	186,600	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	
29	บุกเบิกถนนสายบ้าน นางเลื่อน จดถนนสาย บ้านนางอารมณ์ ไสย เกตุ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	250,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
	หมู่ 5 ต.บางศาลา										
30	บุกเบิกถนนสายบ้านนาง บุญญา - หนานายทำนอง พรมสัย ขนาดผิวจราจร กว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพ การคมนาคม ขนส่ง และ การเดินทาง สัญจร ของ ประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	540,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
31	ก่อสร้าง ยกระดับถนน คอนกรีตสายบ้านนอก ถึง บ้านนายสมบูรณ์ เพิงมาก	เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพ การคมนาคม ขนส่ง และ การเดินทาง สัญจร ของ ประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	-	400,000		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
32	ก่อสร้าง คสล. สายบ้านใน อ่าว หมู่ 5 หมู่ 6 ต. บาง ศาลา	เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพ การคมนาคม ขนส่ง และ การเดินทาง สัญจร ของ ประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
33	ผังท่อระบายน้ำ (ท่อทางข้าม ถนน) บริเวณบ้านนาย ทำนอง พรหมสัย	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	300,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
34	วางท่อระบายน้ำหัวสะพาน ทางกลาง – คลองสังโฆ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
35	วางท่อระบายน้ำถนนสายใน อ่าวจุดทางโค้งบ้านนายแจ่ม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	100,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
36	บุกเบิกถนนสายจากทาง หลวงแผ่นดิน 4094 จุด ถนนสังโฆ หมู่ที่ 5 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ		240,000	240,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
37	บุกเบิกถนนสายชายไผ่ – นา นายจิว ทองสุก ระยะทาง ประมาณ 1 กิโลเมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
38	ฝัगतอระบายน้ำ (ทอทางข้าม ถนน) บริเวณบ้านนาย ทำนอง พรหมสัย	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	300,000	-	เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง	
39	วางท่อระบายน้ำหัวสะพาน ทางกลาง – คลองสังโฆ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-	เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง	
40	วางท่อระบายน้ำถนนสายใน อ่าวจุดทางโค้งบ้านนายแจ่ม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	100,000	-	-	-	เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง	
41	ปรับปรุงถนน ถนนสาย คสล. สายลุงคล้า หมู่ที่ 5 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ		240,000	-	-	-	เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
42	ปรับปรุงผิวจราจรถนน สายในอ่าว หมู่ที่ 5 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
43	โครงการวางท่อระบายน้ำ ถนนบ้านนอก หมู่ที่ 5 ต.บางศาลา จำนวน 2 จุด	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	200,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
44	ซ่อมแซมถนนลาดยาง พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายลูข่ม หมู่ที่ 5 ต.บางศาลา ช่วงจาก กม.0+000 ถึง กม. 0+110	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทางยาว 110 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า 440 ตาราง เมตร และติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย	215,000			-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
45	บุกเบิกถนนสายซอยปียชาติ จากบ้านนายสุทิปถึงบ้าน นางจินดา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	200,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
46	สร้างถนน คสล. จากบ้าน นายทำนอง พรหมสัย ถึง ถนนปียชาติ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	384,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
47	ถมหินคลุกถนนสายปียชาติ ถึงบ้าน นางจุลวี ไทรจัน	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	-	200,000		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
48	สร้างถนน คสล. จากถนน ปียชาติ ถึงบ้านนาย สมบูรณ์ เพ็งมาก	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	-	400,000		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
	หมู่ 6 ต. บางศาลา										
49	บุกเบิกถนน สายจากถนน บางศาลา-หัวป่าขลุ (ม. 6 ต. บางศาลา) จดถนน หมอนแถมทุ่ง ม.3 ต.บาง ศาลา ขนาดผิวจราจร 6 ม. ยาว 2,000 ม.	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	350,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
50	ก่อสร้างถนน คสล. ถนนนายสังโฆ หมู่ที่ 6 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	-	1,500,000		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
51	ก่อสร้างถนนคอนกรีตข้างที่ ทำการสายตรวจเชื่อมถนน คสล.เก่า	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	464,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
52	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนบ้านนายสัน หมู่ที่ 6 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งและการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้างยกระดับ		250,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
53	ปรับปรุงเพิ่มเติมสะพานตัวที่จากถนนปียชาติ ถึง บ้านนายบำรุง แก้วสาระ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งและการเดินทางสัญจรของประชาชน	สะพานตัวที่ที่ปรับปรุงเพิ่มเติมจำนวน 1 แห่ง	-	-	150,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
54	ก่อสร้างสะพานตัวที่จากถนนคสล.ถึงบ้านางเอ็ม พูลเกิด	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งและการเดินทางสัญจรของประชาชน	สะพานตัวที่ที่ก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง	-	-	-	150,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
55	ยกระดับถนนสายบ้าน นายคะเน (หลังวัดบาง ศาลา)	เพื่อเพิ่มประสิทธิ ภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	500,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
56	บุกเบิกถนนจากที่ดิน นางไพเราะ ทองขาว ถึง บ้านนางมยุรี ทองขาว	เพื่อเพิ่มประสิทธิ ภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	-	200,000		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
57	ก่อสร้างถนน คสล. สายในอ่าว จดถนนของ ม.5 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิ ภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ				500,000			เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
58	โครงการซ่อมแซม ถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายพิเศษศาลา หมู่ที่ 6 ต.บางศาลา ช่วงจาก กม.0+000 ถึง กม. 0+220	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ปูผิวพาราแอสฟัลท์ติก ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทางยาว 220 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 880 เมตร และติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย	430,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
	หมู่ 7 ต. บางศาลา										
59	ก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายบ้านนายคล้า ดำรักษ์ ถึงบ้านนายบังเอิญ บุญเกิด	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	กว้าง 4 เมตร ยาว 215 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร	500,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
60	บุกเบิกถนนจากหมู่ 7 ต. บางศาลา ไปออกหมู่ 5 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	กว้าง 6 เมตร ยาว 1,000 เมตร	-	-	-	600,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
61	ปรับปรุงผิวจราจรทางเข้าโรงสูบน้ำบ้านบางเข้ หมู่ที่ 7 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิกก่อสร้าง ยกระดับ		104,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
62	ยกระดับผิวจราจรทางเข้า โรงสูบน้ำบ้านบางเข็ม 2 ฝั่งคลอง หมู่ที่ 7 ต.บาง ศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	300,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
63	ก่อสร้างสะพานคนเดิน นานาชาติบำรุง ทิพย์แก้ว	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	300,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
64	ก่อสร้างทางระบายน้ำริม ถนนทางหลวงแผ่นดิน 4094 ม.7 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนน ที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	300,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
65	ปรับปรุงผิวจราจรสาย เลียบบคลองชลประทาน บางเข็ม หมู่ที่ 7 ต.บาง ศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนน ที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ		500,000	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
66	ก่อสร้างพร้อมยกระดับถนนจากสวนปาล์มนายสมคิด ศรีมีชัย ถึงถนนคลองสังข์	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้างยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
	หมู่ 8 ต. บางศาลา										
67	ก่อสร้างถนน คสล. สายบางยัง (ถนนประชาพัฒนา 1) (เพิ่มเติม)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้างยกระดับ	-	-	-	-	200,000		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
68	ก่อสร้างถนนหินคลุก ถนนสายจากลำทางกลาง จดถนนกอกจิก เลียบคูนา บ้านบางวุ่น หมู่ที่ 8 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้างยกระดับ		-	-	300,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
69	ถมไหล่ทางสายประชาพัฒนา (บ้านบางเข้มี-บางตะพง)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้างยกระดับ	200,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
70	ก่อสร้างถนน คสล. สายจาก นายนายชะเอื้อจนถึงคลอง บางตะพง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	500,000	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
71	ก่อสร้างถนน คสล. สายบาง เข้มี - บ้านนอก (ถนนฝั่ง ตะวันตก) ขนาดผิวจราจร กว้าง 4 ม.ยาว 1,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	1,000,000			เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
72	ก่อสร้างถนนหินคลุก สายกอ จิก จาก กม.0+335 ถึง กม. 0+835 หมู่ที่ 8 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	250,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
73	ก่อสร้างเพิ่มเติมถนน คสล. สายประชา พัฒนา 3 ระยะทาง ประมาณ 300 ม.	เพื่อเพิ่มประสิทธิ ภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	300,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
74	ก่อสร้างถนนจากหัว สะพานบางขุน จด เลียบบคลองบางตะพง ถึงสวนปาล์มนาย เกษมพร้อมฝังท่อ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	200,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
75	ก่อสร้างถนนหินคลุก สายคูนาอก จาก กม.0+400 ถึง กม. 1+000 หมู่ที่ 8 ต.บาง ศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง 4 เมตร ระยะทางยาว 600 เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ จำนวน 1 ป้าย	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
76	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ประชาพัฒนา 2 หมู่ที่ 8 ต.บางศาลา (เลียบบคลองบาง ตะพง)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
77	ก่อสร้างรางระบายน้ำถนน ทางหลวงแผ่นดิน	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	-	500,000		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
	หมู่ 9 ต. บางศาลา										
78	บุกเบิกถนนจากถนนคอนกรีต - บ้านนางสมใจ แก้วอุดม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	300,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
79	วางท่อระบายน้ำคลอง ลำทางกลาง บริเวณทางเข้า น่านางประทุม สุขศรีโรจน์	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิกก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	150,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
80	ก่อสร้างทางเดิน คสล. สาย บ้านนายสาคร เขียวเดช , บ้านนายพงษ์สิทธิ์ ภัคดีเจริญ ,สายบ้านนายเผ่าพงษ์ จันทร์ แก้ว รวมจำนวน 3 จุด	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	-	300,000		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
81	ปรับปรุงผิวจราจรสาย หมอนแล่นทุ่ง หมู่ที่ 1,2,3,9 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	500,000	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
82	ถมไหล่ทางถนนคอนกรีต ทุกสายในพื้นที่ หมู่ 9 ต.บาง ศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
83	ซ่อมแซมผิวจราจร ลาดยางถนนสายบ้านบาง ศาลา - บ้านหัวลำพู หมู่ที่ 1,2,3,4,6,9 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	1 สาย	-	500,000	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
	หมู่ 1 ต. บางตะพง										
84	จัดให้มี/ซ่อมแซมป้ายชื่อ ถนนซอย ในพื้นที่ อบต. บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนป้าย	-	-	200,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
85	ก่อสร้างถนน คสล. สาย ริมคลอง จดคอสะพาน คลองบางตะพง (ประมาณ 15 ม.) ต่อจากโครง การ งบ 5 ล้าน	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	100,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
86	ก่อสร้างถนน คสล. สาย มงคลสวัสดิ์ (คสล.-หวน แช่ลอย)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	464,600	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
87	ก่อสร้างถนน คสล.สาย สุขสวัสดิ์ (มงคล-มบุญ)	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	500,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
	หมู่ 2 ต. บางตะพง										
88	ยกระดับถนนสาย ข้างอนามัยบ้านบางขลัง ระยะทางประมาณ 100 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	200,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
89	ก่อสร้างถนน คสล. สายเฒ่าปู่ฉี หมู่ที่ 2 ต.บางตะพง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	898,400	898,400	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
90	ก่อสร้างถนน คสล. สายเฒ่าปู่ฉี (เพิ่มเติมอีก 130 เมตร) พร้อมฝังท่อ ระบายน้ำขนาด 100 x 100 ซม. ประมาณ 10 ท่อ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
91	ยกระดับถนนสายสามวัด พร้อมฝั่งท่อระบายน้ำ หมู่ ที่ 2 ต.บางตะพุง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	696,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
92	สร้างแนวกันพังถนนแหลม ทองพัฒนาจากปากทางถึง หน้าบ้านนายสมชาติ สุวรรณคง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	200,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
93	ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรสายแหลมทอง พัฒนา หมู่ที่ 2 ต.บาง ตะพุง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
94	ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตจากหมู่ที่ 2 ถึง หมู่ที่ 4	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊ับ	-	200,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
95	ยกระดับถนนหินคลุกขอย นาคศรี ระยะทาง ประมาณ 100 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊ับ	-		200,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
96	ก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านนายประพฤติ หมู่ที่ 2 ต.บางตะพวง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊ับ		510,400	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
	หมู่ 3 ต. บางตะพวง										
97	ปรับปรุงถนนต่อจากถนน กอซึ่เหล็ก จดถนนคลอง 13 ระยะทาง 850 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊ับ	-	-	250,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
98	โครงการซ่อมแซมถนน สามวัด หมู่ที่ 3 ต.บาง ตะพง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	550,000		-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
99	ปรับปรุงถนนจากที่ดินนาย สำราญ กาญจนคลอด จัดบ้านนายแผ้ว ขนาดผิว จราจรกว้าง 6 ม. ยาว 900 เมตร พร้อมฝังท่อระบาย น้ำ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	-	1,000,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
100	ก่อสร้างยกระดับถนนสาย โคกวัวจุดดงตอ ช่วงจาก กม.0+000 ถึง กม.0+670	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิกก่อสร้าง ยกระดับ	465,700	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
101	ปรับปรุงถนนสายสี่บงค์ จตุรทิศนางจำเป็น	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	300,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
102	ปรับปรุงถนนสายบ้าน นางฉลวย จันบันจง จด บ้านนายอุดม สุขกุล	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	400,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
103	บุกเบิกถนนสายบ้าน นางบุปผาถึงสระบางตะพง ยาวประมาณ 400 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	400,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
104	ก่อสร้างถนน คสล.สาย บ้านกัญญา ระยะทาง 100 เมตร	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	250,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
105	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ซอยคุณหมอ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	300,000		-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
106	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ซอยสาวสวย	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ		423,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
107	ก่อสร้างถนน คสล. สายโคกแก้ว - ดอนตก หมู่ที่ 3 ต.บางตะพวง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	500,000	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
108	ปรับปรุงยกระดับถนน คอนกรีตเสริมเหล็กถนน สามวัด หมู่ที่ 1,2,3 ต.บางตะพวง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	525,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
	หมู่ 4 ต. บางตะพง										
109	บุกเบิกถนนสายนางสาวสร้อย ไทรทองคำ – หนองหัวเกาะ ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 ม. ยาว 500 ม.	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊บบ	-	-	-	400,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
110	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายสมพงศ์ แสงทอง - ถนนลาดยางสายบางไทรพร้อมฝังท่อระบายน้ำ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊บบ	-	-	-	1,100,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
111	ปรับปรุงผิวจราจรถนนสายโคกใหญ่ 1 ช่วง กม.0+600 ถึง กม.1+100 หมู่ที่ 4 ต. บางตะพง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	ใช้วัสดุหินคลุกปรับปรุงผิวจราจรระยะทางยาว 500 เมตร	131,400	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง
112	ปรับปรุงถนนสายกำนันพงศ์ หมู่ที่ 4 ต.บางตะพง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	จำนวนสายของถนนที่ดำเนินการบุกเบิก ก่อสร้าง ยกกระต๊บบ	-	-	-	-	600,000		เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจรของประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
113	บุกเบิกถนนสายสะพาน หนองห้าง – บ้านนาย แฉ้ว ต.ไสหมาก พร้อม ฝัगतอระบาย	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. พร้อมฝัगतอ ระบายน้ำขนาด 1.00×1.00 ม. จำนวน 3 จุด ๆ ละ 10 ท่อน	-	-	800,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทาง สัญจรของประชาชน	กองช่าง
114	บุกเบิกถนนสายบ้านตีน โคก – บ้านโคกมะพร้าว	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 ม. ยาว 500 ม. พร้อมฝัगतอ ระบายน้ำขนาด 1.00×1.00 ม. จำนวน 10 ท่อน	-	-	600,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทาง สัญจรของประชาชน	กองช่าง
115	ปรับปรุงผิวจราจรถนน สายบ้านโคกใหญ่ จุด ถนนสายบ้านบางเข้ม พร้อมฝัगतอระบายน้ำ 1 จุด หมู่ที่ 4 ต.บางตะพง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ใช้วัสดุหินคลุกปรับปรุงผิว จราจรระยะทางยาว 500 เมตร	-	150,000	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทาง สัญจรของประชาชน	กองช่าง
116	ก่อสร้างถนน คสล. สาย บ้านนางเวียง มุสิเกตู – บ้านนายประเสริฐ ช่วย เกื้อ	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจร กว้าง 4 ม. ยาว 400 ม.	-	-	-	500,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทาง สัญจรของประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
117	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้าน นายอนอบ จดบ้านนายเชิญ ยาวประมาณ 500 ม.	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	400,000	400,000	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
118	ถมไหล่ทางถนนคอนกรีตทุก สายในหมู่บ้าน	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	500,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
119	โครงการซ่อมแซมผิวจราจร หินคลุกสายบ้านบางยี่ จด บ้านดอนตก ช่วงจาก กม. 4+650 ถึง กม.5+950	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ใช้วัสดุหินคลุกเป็น วัสดุซ่อมแซมผิว จราจร กว้าง 4 ม. ระยะทางยาว 1,300 เมตร	341,800	-	-	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
120	ก่อสร้างถนน คสล. สายสาม แยกกลุ่มออมทรัพย์-เหมือง น้ำนายสุทัศน์ บุญชัย – ม.1 ต.บางศาลา	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 ม. ยาว 500 ม. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ขนาด 1.00×1.00 ม. จำนวน 10 ท่อน	-	-	800,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
121	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายนอบ จดถนนลาดยาง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมขนส่ง และการเดินทางสัญจร ของประชาชน	จำนวนสายของ ถนนที่ ดำเนินการ บุกเบิก ก่อสร้าง ยกระดับ	-	-	250,000	-	-		เพิ่มประสิทธิภาพการ คมนาคมขนส่ง และ การเดินทางสัญจรของ ประชาชน	กองช่าง
122	โครงการบุกเบิก ถนนสายเลียบบคลอง สิบสาม หมู่ที่ 4 ต.บางตะพวง	เพื่อการคมนาคม สะดวก	บุกเบิกขนาดคันทางกว้าง 5 เมตร ระยะทางยาว 1,100 เมตร พร้อมลงวัสดุลูกรัง ผิว จราจรขนาดกว้าง 4 เมตร ระยะทางยาว 1,100 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร พร้อม บดอัดตลอดสาย หรือมีพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,400 ตารางเมตร และติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย	405,000	-	-	-	-		ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร และช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพการ คมนาคม	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
123	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายธีระภักดี หมู่ที่ 4 ต.บางตะพวง	เพื่อการคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ระยะทางยาว 64 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 265 ตารางเมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย	146,000	-	-	-	-		ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม	กองช่าง